



Le Meilleur de l'Himalaya - Ladakh, Jammu et Kashmir

13 jours / 12 nuits

Depuis Leh, avec en point d'orgue le col de Khardung La culminant à 5602 mètres d'altitude, vous rejoindrez la frontière du Pakistan ainsi que la frontière de la Chine. Plus loin, vous aurez l'occasion de camper au bord du féérique lac de Pangong puis celui de Tsomoriri et de découvrir une mystérieuse "colline magnétique". La traversée de nombreux villages vous permettra de découvrir un peuple accueillant et des modes de vie très éloignés de nos habitudes occidentales. Un ride qui ne vous laissera pas de marbre !

VOTRE PROGRAMME

Jour 1 - Arrivée à Leh

Arrivée à l'aéroport de Leh, vous rencontrerez notre représentant et serez transférés vers votre hôtel. Étant donné l'altitude à laquelle se situe la ville de Leh (3500 m). Il est important d'avoir une journée libre pour vous reposer à cet endroit. Vous pourrez ainsi habituer votre corps à l'altitude et éviter le « mal des montagnes ». Le soir vous ferez connaissance avec votre monture pour les jours à venir : la Royal Enfield.

Nuit en hôtel

Jour 2 - De Leh à Alchi – environ 75kms

Après le petit-déjeuner à l'hôtel, vous entamez votre périple vers la vallée de Sham. Une première journée sans trop de kilomètres pour s'habituer aux motos et ne pas faire trop d'effort en vue de votre acclimatation à l'altitude. Au cours de ce trajet vous pourrez découvrir Gurudwara Pathar Sahib, la colline magnétique ainsi que la jonction entre le Zaskar et l'Indus à Nimu. Votre trajet se poursuit en direction du monastère de Likr, aussi connu sous le nom de Klu-Kkji (esprits de l'eau), après la visite vous continuez votre voyage vers le village d'Alchi. Installation dans votre hôtel puis petite promenade autour du village et visite de l'un des plus imposant monastère d'Alchi.

Nuit en hôtel

Jour 3 - D'Alchi à Dha Hanu – environ 140kms

Nous suivons la fameuse rivière Indus pour cette étape en traversant de nombreux petits villages typiques. Les eaux sacrées de fleuve créent ces paysages de verdure étonnant au cœur qui contrastent au cœur d'une nature aride et d'apparence hostile. Ce sera l'occasion de prendre de superbes photos. Ce sera ensuite l'occasion d'une première nuit dans un camp.

Nuit en camp à Dha Hanu.

Jour 4 - De Dha Hanu à Kargil – environ 90kms

Nous poursuivons notre voyage le long de l'Indus jusqu'à Batalik. L'Indus continue son cours vers le Pakistan et nous prenons alors la direction du Sud-Est. Cette région a été l'objet de nombreux combats entre l'Inde et le Pakistan dans le passé. La présence militaire s'en ressent encore. A chaque virage, une nouvelle montagne majestueuse et tarabiscotée pointe à



l'horizon. Nous retrouvons à Kargil un autre fleuve, le Suru, sur les rives duquel la petite ville s'est créée dans une oasis de verdure. Ce sera notre étape pour la nuit.

Nuit à Kargil ou dans les environs proches

Jour 5 - De Kargil à Leh via Lamayuru – environ 210kms

Aujourd'hui, nous empruntons une route plus roulante qui nous ramènera à Leh. Que de découvertes sur ce parcours avec au monastère de Mubekh, la statue de Maitreya Buddha sculptée à même le roc puis plus loin le magnifique monastère de Lamayuru, perché sur son promontoire. Chargé d'histoire et de la vie de ses moines, ce lieu de culte vous marquera et sera le point d'orgue culturel de la journée. Nous retrouverons ensuite l'activité des rues animées de la charmante Leh.

Installation et nuit en hôtel

Jour 6 - Découverte de Leh

Après le petit déjeuner, nous vous proposons de découvrir Leh, ses monastères, son ancien fort, ses marchés. Ensuite, vous êtes libres de vous reposer ou de continuer à découvrir les alentours.

Installation et nuit en hôtel.

Jour 7 - Le Col le plus haut du monde, Khardongla – environ 130kms

Après le petit déjeuner, vous prenez la route vers le plus haut col routier du monde : le col de Khardungla qui culmine à 5600 m d'altitude. Ensuite votre voyage continue vers la vallée de Nubra en visitant au passage le monastère de Deskit. Installation au camp, soirée libre pour marcher autour du village de Hundur et aller découvrir quelques dunes de sables. Pour l'occasion, car vous ne viendrez pas là tous les jours, nous vous organiserons un tour à dos de chameau de Bactriane !

Nuit en camp.

Jour 8 - De la Vallée de la Nubra au lac Pangong – environ 170kms

C'est parti pour le lac salé le plus haut du monde ! Sa surface étant aux deux tiers en Chine, un permis spécifique est nécessaire pour atteindre ce lieu. Le parcours est magique, nous emprunterons une petite route au cœur d'une vallée sublime que beaucoup considèrent comme la plus belle du parcours. Vous roulerez au milieu de chevaux sauvages mais aussi de yaks, chèvres et les marmottes seront là à vous attendre sur le bord de la route. Les gués sont plus ou moins compliqués à passer selon le dégel des glaciers.

Nuit en camp sur les rives du Lac Pangong.

Jour 9 - Lac de Tsokhar – environ 230kms

Nous rejoindrons aujourd'hui l'une des étapes de la transhimalayenne. Nous ferons quelques arrêts sur le bord de la route



pour y prendre un thé, un café ou une excellente omelette maison et c'est l'occasion pour quelques emplettes comme un bonnet ou des chaussettes en laine de yak ! L'itinéraire nous conduira au Tanglang La, le deuxième col routier le plus haut du monde et se poursuivra vers le Sud en quittant la route pour rejoindre Tsokhar.

Nuit en campement sous tente.

Jour 10 - Lac de Tsomoriri – environ 90kms

Après la longue journée de la veille, cette étape sera plus courte. Nous voici désormais en route pour un autre lac, complètement en Inde cette fois. Nous pénétrons ainsi dans la région de Chumathang qui abrite le sublime lac de Tsomoriri. Nous aurons ensuite le temps de nous promener autour du village de Karzok et d'en visiter le monastère sur les rives du lac.

Nuit en campement sous tente au bord du lac.

Jour 11 - De Tsomoriri à Leh – environ 160kms

Après le petit-déjeuner qui se prend tôt à Tsokhar, nous voilà repartis vers la civilisation. Lacets et virages goudronnés, sableux, caillouteux, sommets venteux ou exposés en pleine chaleur, tout est possible ! Retour ensuite dans le Ladakh où le bouddhisme prend visiblement la place principale dans le cœur des autochtones. La route suit la vallée verdoyante, véritable oasis entre des falaises aux teintes roses. Un arrêt au superbe monastère de Thiksey est vivement conseillé. Le guérisseur local vous prescrira toute sorte de remède à base de petites boulettes à mélanger dans votre thé... NDLR : je n'ai jamais osé lui en demander la composition.

Nuit à l'hôtel.

Jour 12 - Leh et shopping

Repos ce matin pour une journée libre. C'est le moment de faire le plein de Pashmina et autres bijoux tibétains.

Nuit à l'hôtel.

Jour 13 - Transfert aéroport

Transfert vers l'aéroport pour votre vol retour.

Nous vous rappelons qu'à tout moment nous pouvons être amenés à modifier des étapes de votre séjour en raisons d'événements indépendants de notre volonté. Nous dépendons notamment des événements climatiques et naturels.

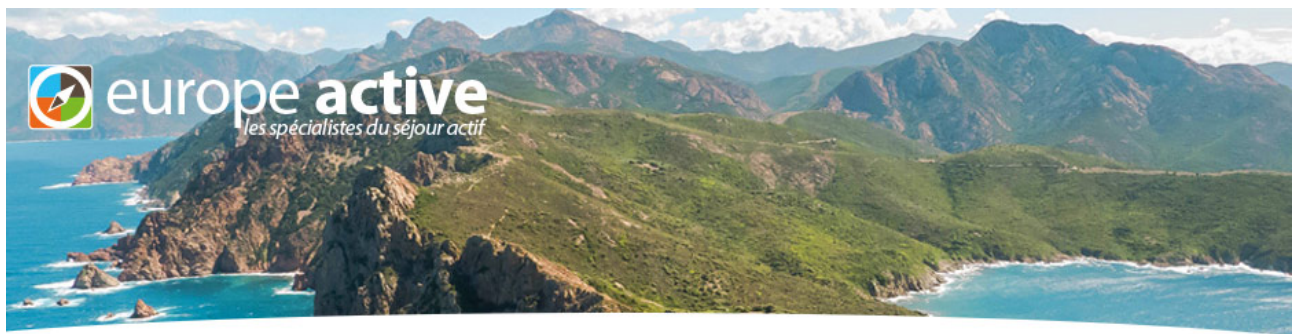
Informations contractuelles

TARIFS

À partir de 2390 euros par personne.

OPTIONS

Formule Duo Moto : 350 euros par personne.



Formule Solo Partagée : 350 euros par personne.

Formule Solo : 780 euros par personne.

Pack VIP : Essence correspondant au parcours et pièces détachées moto inclus : 234 euros par personne.

Visite Taj Mahal depuis Delhi (extension possible avant ou après le séjour) : transport aller Delhi-Agra le jour 1 , nuit en 4* à Agra, visite du Taj Mahal (fermé le vendredi) et du Fort d'Agra le jour 2, nuit en 4* à Agra et retour à Delhi le jour 3. Inclus un guide anglophone, les transferts, les taxes locales et entrées de sites. Base de tarif par personne pour 2 à 4 personnes. : 270 euros par personne.

LE PRIX COMPREND

La moto

Les nuits en hôtels en chambre double ou à deux lits partagée et en campement.

Les petits-déjeuners.

La pension complète du déjeuner du jour 1 au petit-déjeuner du jour 13 au matin (sauf déjeuner du jour 12).

Les transferts aéroport.

Les entrées et permis des lieux visités.

Une promenade à dos de chameau dans la Nubra.

L'assistance pendant toute la durée du séjour selon le nombre de participants sur le départ :

- Pour un seul motard : un chauffeur et un véhicule suiveur
- De deux à trois motards : un véhicule suiveur avec chauffeur et un mécanicien se chargeant de l'entretien des motos
- A partir de quatre motards : un véhicule suiveur avec chauffeur, un mécanicien se chargeant de l'entretien des motos, un guide indien local et un guide de notre équipe.

LE PRIX NE COMPREND PAS

Le Visa

Le voyage en avion jusqu'à Leh et depuis Leh.

Les assurances.

Les boissons, les repas non inclus dans le programme.

Les amendes, les réparations de la moto.

Les visites de sites non prévues.

Les autorisations de prendre des photos ou filmer dans certains sites.

L'essence (environ 13 € par plein en 2016) des motos louées.

Les activités optionnelles au programme .

Les dépenses personnelles.

NIVEAU DE DIFFICULTÉ

Distances jusqu'à 250 km par jour avec une moyenne de 170 km par jour. Séjour en altitude nécessitant une bonne condition physique (avec des cols au-dessus de 5000 m d'altitude). Un véhicule de type 4x4 suivra le groupe sur tous les trajets décrits pour gérer les difficultés et transporter les bagages.

PORTAGE DE VOS AFFAIRES

Transfert des bagages par véhicule.

HÉBERGEMENT



En hôtels et campements, en chambre double ou tentes de deux personnes. Tiger Roads met l'accent sur des hébergements confortables partout où cela est possible afin de récupérer au mieux des journées à moto.

TAILLE DU GROUPE

A partir d'une personne.

DÉPART

Leh, dès votre arrivée à l'aéroport.

DISPERSION

Aéroport de Leh.

ÉQUIPEMENT À EMPORTER

Liste d'équipement pour l'Himalaya en Royal Enfield :

- o Tenue complète avec protections genoux, coudes, épaules, dorsale... (Jeans kevlar avec protections, vestes aérées avec protections...)
- o Gants de moto
- o Tour de cou (protection poussière...)
- o Casque moto
- o Ceinture lombaire (aussi bien pour le conducteur que le passager)
- o Chaussures montantes ou bottes moto étanches (retour de kick sur certaines motos)
- o Vêtements en coton. En quantité suffisante.
- o Sous-vêtement techniques. En quantité suffisante.
- o Pulls épais & Un pull léger.
- o Combinaison de pluie ou pantalon de pluie et K-way
- o Un jogging.
- o Crème solaire.
- o Une casquette ou un chapeau.
- o Une paire de lunettes de soleil avec protection UV intégrée.
- o Un baume à lèvres.
- o Une veste chaude (en matière synthétique de préférence).
- o Chaussettes épaisses (en coton de préférence).
- o Un sac à dos waterproof à mettre sur la moto.
- o Un bonnet en laine (contre le froid).
- o Une paire de gants.
- o Une lampe de poche ou frontale pour les campements.
- o Sac de soie
- o Sac de couchage pour les campements (pas obligatoire car des couvertures sont fournies).
- o Trousse de premiers secours
- o Trousse à pharmacie de base (sérum physiologique pour nettoyer la poussière des yeux et cotons hémostatiques pour les saignements de nez, votre médecin pourra vous prescrire ce qu'il faut si vous lui dites que vous allez en Inde, dont la ceinture lombaire)
- o Couverture de survie



- o Vêtements confortables pour le soir.
- o Vêtements légers pour les jours de visite (Prévoir une tenue "chaude" pour le soir)
- o Une serviette de bain. (Micro fibre idéale)
- o Une trousse de toilette contenant kit de rasage et autres accessoires
- o Tendeurs
- o Appareil photo avec cartes mémoires supplémentaires
- o Prévoyez de l'espace dans vos bagages pour les souvenirs au retour !

INFORMATION IMPORTANTE

Pour l'obtention d'un Visa tourisme, il faut compter un minimum de 2 jours via le e-visa, à condition d'avoir un passeport valide et de bien remplir le formulaire demandé par l'ambassade indienne.

Ce séjour s'adresse à des personnes ayant l'habitude de voyager à moto et prêtes à s'adapter à toutes les situations. L'Inde reste une destination "aventure" quelle que soit l'organisation du voyage !

Les assurances moto ne sont pas disponibles sur le marché indien.

Pour conduire en Inde, vous devez avoir un permis de conduire français (ou européen) accompagné d'un permis de conduite international.