



L'Himalaya en Royal Enfield version courte

7 jours / 6 nuits

Une semaine exceptionnelle vous attend sur les plus hautes routes au monde. L'Himalaya s'ouvre à vous dans toute sa splendeur. Nature et paysages sublimes, culture et monastères d'un autre temps, terres arides et oasis de verdure, tout sera réuni pour vous faire découvrir une partie du monde qu'il faut faire au moins une fois dans sa vie !

Au guidon de votre Royal Enfield, découvrez l'un des plus beaux itinéraires de cette région mythique. Ce circuit en étoile autour de Leh, une des principales villes du Cachemire, vous conduit jusqu'au col de Khardung La qui culmine à 5602 m d'altitude. Puis, au bout de vallée de la Nubra, vous aurez l'occasion de voir quelques dunes et de faire une balade à dos de chameau.

Découvrez la [vidéo de notre séjour moto Himalaya 2014](#).

VOTRE PROGRAMME

Jour 1 - Leh

Arrivée à l'aéroport de Leh, vous rencontrerez notre représentant et serez transférés vers votre hôtel. Étant donné l'altitude à laquelle se situe la ville de Leh (3500 m). Il est important d'avoir une journée libre pour vous reposer à cet endroit. Vous pourrez ainsi habituer votre corps à l'altitude et éviter le « mal des montagnes ». Le soir vous ferez connaissance avec votre monture pour la semaine : la Royal Enfield.

Nuit en hôtel

Jour 2 - Leh - Likir - Alchi

Après le petit-déjeuner à l'hôtel, vous entamez votre périple vers la vallée de Sham. Au cours de ce trajet vous pourrez découvrir Gurudwara Pathar Sahib, la colline magnétique ainsi que la jonction entre le Zaskar et l'Indus à Nimu. Votre trajet se poursuit en direction du monastère de Likir, aussi connu sous le nom de Klu-Kkji (esprits de l'eau), après la visite vous continuez votre voyage vers le village d'Alchi. Installation dans votre hôtel puis petite promenade autour du village et visite de l'un des plus importants monastères d'Alchi.

Nuit en hôtel

Jour 3 - Alchi - Lamayuru - Leh

Après le petit-déjeuner, départ vers Lamayuru, l'un des plus anciens monastères de la région du Ladakh. Ce monastère a été fondé au Xème siècle. Ensuite vous reviendrez vers Leh.

Installation et nuit en hôtel

Jour 4 - Leh - Khardungla - Vallée de Nubra

Après le petit déjeuner, vous prenez la route vers le plus haut col routier du monde : le col de Khardungla qui culmine à 5600



m d'altitude. Ensuite votre voyage continue vers la vallée de Nubra en visitant au passage le monastère de Deskit. (Environ 7 ou 8 heures de moto).

Installation au camp, soirée libre pour marcher autour du village de Hundur et aller découvrir quelques dunes de sables, l'occasion de faire un tour en chameau de Bactriane.

Nuit en tente

Jour 5 - Vallée de Nubra - Khardungla - Leh

Le matin, après le petit-déjeuner au camp, départ vers l'autre côté de la vallée de Nubra et visite du village de Sumur ainsi que du couvent de Samstaling. Plus tard vous repartirez vers Leh par Khardungla. (Environ 7 ou 8 heures de moto)

Installation et nuit en hôtel

Jour 6 - Leh

Départ le matin après le petit-déjeuner à l'hôtel. Vous entamez une balade autour de Leh en visitant quelques monastères comme Shey, Thiksey ou Hemis, mais aussi le musée de Stok Palace. Soirée libre, l'occasion peut être d'acheter des souvenirs sur le marché.

Installation et nuit en hôtel

Jour 7 - Leh

Transfert vers l'aéroport de Leh pour embarquer à bord d'un vol en direction de Delhi (non compris dans le prix du séjour).

Fin de votre séjour

Nous vous rappelons qu'à tout moment nous pouvons être amenés à modifier des étapes de votre séjour en raisons d'événements indépendants de notre volonté. Nous dépendons notamment des événements climatiques et naturels.

Informations contractuelles

TARIFS

À partir de 1390 euros par personne.

OPTIONS

Formule Duo Moto : 300 euros par personne.

Formule Solo Partagée : 300 euros par personne.

Formule Solo : 599 euros par personne.

Pack VIP : Essence correspondant au parcours et pièces détachées moto inclus : 126 euros par personne.



Visite Taj Mahal depuis Delhi (extension possible avant ou après le séjour) : transport aller Delhi-Agra le jour 1 , nuit en 4* à Agra, visite du Taj Mahal (fermé le vendredi) et du Fort d'Agra le jour 2, nuit en 4* à Agra et retour à Delhi le jour 3. Inclus un guide anglophone, les transferts, les taxes locales et entrées de sites. Base de tarif par personne pour 2 à 4 personnes. : 270 euros par personne.

LE PRIX COMPREND

La moto

Les nuits en hôtels en chambre twin partagée (5 nuits), en campement (1 nuit)

Les petits-déjeuners, la pension complète du déjeuner du jour 1 au petit-déjeuner du jour 7 au matin

Les transferts aéroport

Les entrées et permis des lieux visités

Une promenade en chameau de Bactriane

Un véhicule suiveur avec chauffeur, un mécanicien se chargeant de l'entretien des motos et un guide indien local

LE PRIX NE COMPREND PAS

Le Visa

Le voyage en avion jusqu'à Leh

Les assurances

Les boissons, les repas non inclus dans le programme

Les amendes, les réparations de la moto

Les visites de sites non prévues

Les autorisations de prendre des photos ou filmer dans certains sites

L'essence (environ 13 € par plein en 2015) des motos louées

Les activités optionnelles au programme

Les dépenses personnelles

NIVEAU DE DIFFICULTÉ

Distances jusqu'à 190 km par jour avec une moyenne de 120 km par jour. Séjour en altitude nécessitant une bonne condition physique (avec des cols au-dessus de 5000 m d'altitude). Un véhicule de type 4x4 suivra le groupe sur tous les trajets décrits pour gérer les difficultés et transporter les bagages. Ce véhicule ne peut pas être utilisé pour le transport de passagers.

PORTAGE DE VOS AFFAIRES

Transfert des bagages par véhicule.

HÉBERGEMENT

En hôtels et campements (1 nuit), en chambre twin ou tentes de deux personnes.

TAILLE DU GROUPE

A partir de 4 motos.

DÉPARTS

De fin juin à mi-septembre, création de départs sur demande.

DÉPART

Leh, dès votre arrivée à l'aéroport.



DISPERSION

Aéroport de Leh.

ÉQUIPEMENT À EMPORTER

Liste d'équipement pour l'Himalaya en Royal Enfield :

- o Tenue complète avec protections genoux, coudes, épaules, dorsale... (Jeans kevlar avec protections, vestes aérées avec protections...)
- o Gants de moto
- o Tour de cou (protection poussière...)
- o Casque moto
- o Ceinture lombaire (aussi bien pour le conducteur que le passager)
- o Chaussures montantes ou bottes moto étanches (retour de kick sur certaines motos)
- o Vêtements en coton. En quantité suffisante.
- o Sous-vêtement techniques. En quantité suffisante.
- o Pulls épais & Un pull léger.
- o Combinaison de pluie ou pantalon de pluie et K-way
- o Un jogging.
- o Crème solaire.
- o Une casquette ou un chapeau.
- o Une paire de lunettes de soleil avec protection UV intégrée.
- o Un baume à lèvres.
- o Une veste chaude (en matière synthétique de préférence).
- o Chaussettes épaisses (en coton de préférence).
- o Un sac à dos waterproof à mettre sur la moto.
- o Un bonnet en laine (contre le froid).
- o Une paire de gants.
- o Une lampe de poche ou frontale pour les campements.
- o Sac de soie
- o Sac de couchage pour les campements (pas obligatoire car des couvertures sont fournies).
- o Trousse de premiers secours
- o Trousse à pharmacie de base (sérum physiologique pour nettoyer la poussière des yeux et cotons hémostatiques pour les saignements de nez, votre médecin pourra vous prescrire ce qu'il faut si vous lui dites que vous allez en Inde, dont la ceinture lombaire)
- o Couverture de survie
- o Vêtements confortables pour le soir.
- o Vêtements légers pour les jours de visite (Prévoir une tenue "chaude" pour le soir)
- o Une serviette de bain. (Micro fibre idéale)
- o Une trousse de toilette contenant kit de rasage et autres accessoires
- o Tendeurs
- o Appareil photo avec cartes mémoires supplémentaires
- o Prévoyez de l'espace dans vos bagages pour les souvenirs au retour !



INFORMATION IMPORTANTE

Pour l'obtention d'un Visa tourisme, il faut compter un minimum de 2 jours via le e-visa, à condition d'avoir un passeport valide et de bien remplir le formulaire demandé par l'ambassade indienne.

Ce séjour s'adresse à des personnes ayant l'habitude de voyager à moto et prêtes à s'adapter à toutes les situations. L'Inde reste une destination "aventure" quelle que soit l'organisation du voyage !

Les assurances moto ne sont pas disponibles sur le marché indien.

Pour conduire en Inde, vous devez avoir un permis de conduire français (ou européen) accompagné d'un permis de conduite international.