



Le grand tour des Incas - Le Pérou à moto en 15 jours

15 jours / 14 nuits

Nasca, Puerto Inca, Arequipa, Puno, Lac Titicaca, Cusco, Urubumba, Abancay, Pisco/Paracas, Lima. Ce trip moto au Pérou est approprié pour les motocyclistes prêts à vivre une expérience unique de voyage moto au cœur de la culture inca.

VOTRE PROGRAMME

Jour 1 - Arrivée à Lima centre

Notre guide vous attendra à l'aéroport et vous accompagnera en taxi jusqu'à votre hôtel au centre de Lima.

Vous serez logé dans un hôtel au style colonial avec vue sur Lima et l'Eglise San Francisco situé à 2 rues de la place principale.

Nuit en hôtel.

Jour 2 - Lima, capitale du Pérou appelée la « ville des rois »

Après le petit déjeuner vous visitez le Mirador San Cristobal (coût entrée \$20), la Plaza des armes (place principale), le palais du président et les catacombes de San Francisco (coût entrée \$20).

Nuit en hôtel.



Jour 3 - Lima - Nazca

Ce matin vous partez de l'hôtel en taxi aux portes de Lima afin de rejoindre les motos qui vous attendent pour commencer votre raid moto Amérique du Sud ! Vous sortez de la capitale via la Panaméricaine, une excellente route bétonnée traversant un immense désert. Vous y longez également l'Océan Pacifique, découvrant une multitude de plages et de petits villages côtiers. Vous commencez ensuite à monter très légèrement jusqu'à Nazca, à 650 mètres d'altitude.

Nuit à l'hôtel - environ 480 km et 5h de conduite.

Jour 4 - Nazca

Aujourd'hui vous avez deux possibilités :



– Survol des immenses lignes et géoglyphes de Nazca le matin (non-inclus dans le prix) et journée libre l'après-midi.

– Parcours Maria Reich en moto : Vous ridez jusqu'au Mirador naturel et métallique de Nazca et Palpa pour observer les fameuses lignes de Nazca inscrites au Patrimoine Mondial de l'UNESCO (gigantesques géoglyphes seulement visibles en hauteur). Ensuite, vous allez retracer l'histoire de M. Reich en vous baladant dans son musée avant de savourer le met typique de la région « El Chicharron de Chancho ». Vous terminez la journée par une délicieuse baignade dans une jolie lagune éloignée des lieux touristiques.

Nuit à l'hôtel - environ 150 Km et 3h de conduite



Jour 5 - Nazca - Puerto Inca

Vous continuez votre road trip Amérique du Sud à moto vers le Sud du Pérou pour arriver sur une crique éloignée de la route : Puerto Inca. Cette magnifique baie abritait anciennement une civilisation de pêcheurs qui conservait les produits marins avant d'être transférés à la capitale de l'Empire Inca, Cusco. Sur place, vous pourrez observer quelques vestiges de cette civilisation, dormir à la belle étoile, en camping ou à l'hôtel selon vos envies et surtout profiter d'une incroyable vue sur l'océan. Les moins frileux pourront en fonction de la saison piquer une tête.

Nuit à l'hôtel - environ 170 km et 4h de conduite.



Jour 6 - Puerto Inca - Aréquipa



Longue journée à moto durant laquelle vous découvrez de multiples paysages différents. Vous longez la côte sur une route goudronnée durant plusieurs heures pour ensuite monter en altitude et traverser les premières montagnes. Vous arrivez à votre destination en fin d'après-midi, Aréquipa, aussi connue sous le nom de ville blanche, une des plus importantes du Pérou. Cette magnifique ville fut récemment reconstruite à base de "sillar", une sorte de pierre volcanique blanche. Nuit à l'hôtel - environ 450 km et 7h de conduite.



Jour 7 - Aréquipa

Une journée où vous pouvez profiter pleinement de la ville blanche et visiter le monastère colonial de Santa, la place principale, les églises ou encore les musées coloniaux. Le plus impressionnant à voir, c'est le volcan Misti qui domine magnifiquement la ville.

Votre guide vous accompagne dans le vaste choix de vos visites.

Nuit à l'hôtel.

Jour 8 - Aréquipa - Puno

Départ à 8h00

Vous reprenez votre circuit Amérique du Sud à moto sur une route sinueuse et goudronnée traversant une multitude de montagnes en pleine altitude. Vous adorerez rider au milieu de ces paysages andins en rencontrant sur votre chemin les ânes, les lamas, les alpacas et les habitants de la montagne profonde. Vous arrivez au pied de l'immense Lac Titicaca, le plus haut du monde à environ 4000 m d'altitude.

Nuit à l'hôtel - environ 310 km et 5 heures de conduite.





Jour 9 - Journée à Puno aux îles Uros et Taquile

Vous prenez un bateau à Puno pour partir à la visite des îles flottantes de la communauté andine Uros, qui a plus de mille ans d'existence, et de l'île de Taquile. Sur place, vous avez l'occasion de partager une partie du quotidien des habitants des îles et de mieux comprendre leur mode de vie.

Nuit à l'hôtel.



Jour 10 - Puno - Cusco

Départ à 8h00

Vous continuez votre raid moto Amérique du Sud sur une route 100% goudronnée en plein cœur des Andes. Vous sillonnez les petits villages typiques et leurs maisons en pierre du pays. Vous verrez durant toute cette journée une multitude de paysages à couper le souffle qui feront partie de vos plus beaux souvenirs. Vous arrivez à Cusco en fin de journée.

Nuit à l'hôtel - environ 390 km et 6 heures de conduite.

Jour 11 - Cusco - Machu Pichu - Cusco

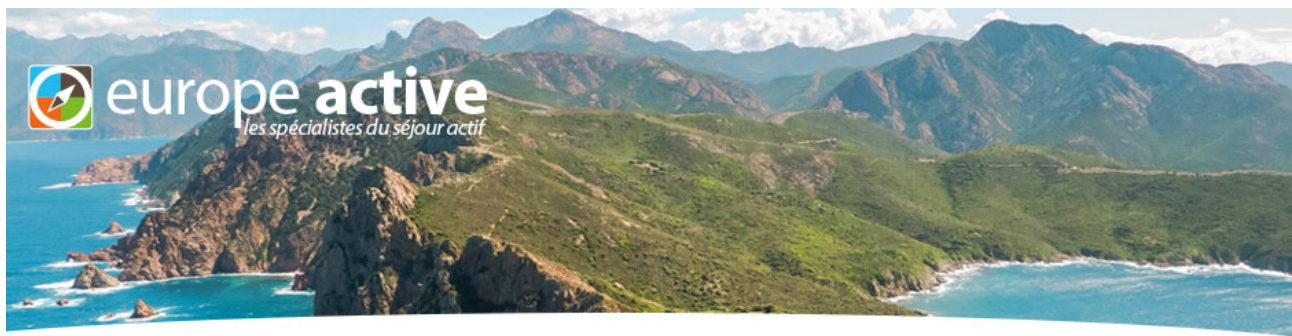
Vous quittez Cusco en train pour rejoindre le petit village d'Agua Caliente. De là, vous montez en bus jusqu'au Machu Pichu, ancienne cité Inca du xve siècle. Malgré un nombre important de touristes, le Machu Pichu reste un lieu incontournable à visiter au Pérou. Vous pourrez vous y promener et vous y reposer quelques heures le temps d'admirer une des plus belles merveilles du monde et d'y contempler son indescriptible paysage.

Nuit à l'hôtel.

Jour 12 - Cusco - Pisac - Cusco

Vous continuez votre road trip Amérique du Sud en moto vers la Vallée Sacrée d'Urubamba de Pisac, un petit village de tisserands où vous pouvez acheter de magnifiques tissages, ponchos, bonnets, sacs en cuir et autres souvenirs artisanaux. Ensuite, vous poursuivez votre trip en ridant entre les villages incas Ollantaytambo, Salar de Maras, Chincerros. De retour à Cusco l'après-midi, vous en profitez pour déguster le délicieux Pisco Sour, cocktail local à base de raisin et citron, et échanger à mi-parcours sur le voyage.

Nuit à l'hôtel. Environ 200 km et 5 heures de conduite.



Jour 13 - Cusco

Capitale de l'empire Inca et ville pleine de charme, vous prenez le temps d'une journée pour aller à la découverte des sites mythiques et historiques de Cusco : balade dans la ville et le marché central, Sacsayhuaman, Coricancha, les musées pré colombiens, les églises coloniales, le marché de San Pedro... Votre guide vous donnera un explicatif de chaque lieu afin que vous puissiez choisir ceux qui vous tentent le plus. Le soir, vous vous retrouvez dans notre charmant restaurant coup de cœur aux délicieuses saveurs andines.

Nuit à l'hôtel.

Jour 14 - Retour à Lima avec vol interne depuis Cusco

Retour vers Lima avec un vol interne. Un taxi vous emmènera à l'aéroport de Cusco et vous indiquera où prendre votre vol. Arriver à Lima, un taxi vous attendra à l'aéroport également pour vous amener à l'hôtel.

Jour 15 - Lima - Quartier Miraflores - Retour

Découverte d'un autre visage de Lima aux allures jeunes, chics et chaleureux. Pour cette dernière journée, vous pouvez faire une balade libre autour du quartier jeune de Barranco, des parcs et plages de la capitale. Possibilité de faire du surf, ou autre activité nautique, un city trip en mini van...

Transfert vers l'aéroport, ou suite de vos vacances sur demande.

Nous vous rappelons qu'à tout moment nous pouvons être amenés à modifier des étapes de votre séjour en raisons d'événements indépendants de notre volonté. Nous dépendons notamment des événements climatiques et naturels.

Informations contractuelles

TARIFS

À partir de 2470 euros par personne.

OPTIONS

Pilote seul sur la moto. Chambre partagée avec un autre pilote (suivant dispo) : 1300 euros par personne.

Vol France Toulouse/Paris - Lima : Tarif entre 900€ et 1100€ (soumis à changement) : 980 euros par personne.



Véhicule d'assistance à moins de 5 motards. Prix par jour à diviser entre chaque membre du groupe. : 195 euros par personne.

Visite du Machu Picchu (Train + bus + Entrée) : 240 euros par personne.

LE PRIX COMPREND

Une moto pour un pilote et un passager – Kawasaki KLR650 cc double proposition enduro trail.

L'essence.

Les hôtels.

Transports aéroport.

Vol interne Cusco-Lima

Un guide motard péruvien francophone qui connaît le désert du Dakar et les Andes comme sa poche (français/espagnol).

Enregistrement Go-pro.

Assurance accident personnalisée couverture Pérou.

Véhicule assistance 4X4 à partir de 4 participants avec chauffeur et mécanicien expert Kawasaki Klr650.

LE PRIX NE COMPREND PAS

Le visa.

Le voyage en avion jusqu'à Lima et depuis Lima.

La nourriture (compter 5-6 € par repas).

Les assurances.

Les boissons, les diners.

Les amendes, les réparations de la moto.

Les visites de sites

Entrées lieux touristiques – Facultatif (budget global 350€ dont 200 € pour la journée au Machu Pichu).

Les autorisations de prendre des photos ou filmer dans certains sites.

Les activités optionnelles au programme.

Les dépenses personnelles.

NIVEAU DE DIFFICULTÉ

Route : 80% routes asphaltées et 20% de désert

PORTAGE DE VOS AFFAIRES

Transport des bagages sur la moto ou Transfert des bagages par véhicule (en supplément)

HÉBERGEMENT

En hôtels 2/3* ou équivalent en chambre double/twin ou single

TAILLE DU GROUPE

à partir d'une moto

DÉPART

Lima

DISPERSION



Lima

ÉQUIPEMENT À EMPORTER

Recommandations pour le voyage

- Se munir de vêtements de rechange (2 pantalons, 3 t-shirts, une veste, 2-3 pulls, chaussettes chaudes, sandales pour la douche). Prenez de quoi vous couvrir car nous voyagerons en moyenne à 3000 m d'altitude (entre 2000 et 5000)
- Le nécessaire pour se protéger d'un soleil de montagne : Crème solaire, lunettes de soleil, baume pour les lèvres.
- Le nécessaire de toilette personnel : Shampoing, savon, dentifrice, essuie de bain (en petite quantité car fourni en général par les hôtels)
- Une paire de baskets pour se promener en ville.
- Trousse médicale personnelle avec aspirine, antibiotiques, remèdes contre le mal d'altitude et nausée... (à voir avec votre médecin)
- Vaccins éventuels (se renseigner auprès de la médecine du voyage). Préciser que vous ne voyagerez que dans le Sud du Pérou (en dessous de Lima)

INFORMATION IMPORTANTE

Nos motos sont toutes assurées par la SOAT contre les accidents en accord avec la loi péruvienne. Les sorties des motos sont soumises à un contrat de location et pourront seulement être conduites avec un brevet international en vigueur.